

Родительское собрание по теме
«Мототранспорт и подросток: как избежать трагедии на дороге»
*(примерный сценарий родительского собрания для родителей обучающихся
5-11 классов общеобразовательных организаций и обучающихся
в образовательных организациях среднего профессионального образования)*

Продолжительность: 30 – 40 минут или академический час.

Цель родительского собрания:

1. Продвижение ответственной и позитивной родительской позиции, развитие ключевых родительских компетенций в области формирования у несовершеннолетних основ безопасного поведения на дорогах как одного из приоритетов семейного воспитания.
2. Ознакомление родителей с возможными рисками при покупке подросткам транспортных средств, в том числе мототехники.

Задачи:

- способствовать совершенствованию умений и навыков безопасного поведения на дорогах через различные формы деятельности, включая профессиональную подготовку водителей;
- сформировать у родителей (законных представителей) мотивацию к развитию у подростков культуры безопасного поведения на дорогах;
- выработать совместные действия для педагогов и родителей (законных представителей) по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- способствовать формированию ответственности родителей (законных представителей) за безопасное поведение несовершеннолетних на дорогах;
- способствовать реализации сетевого взаимодействия объединений родительской общественности и образовательной организации.

Формирующие ценности: ответственность за поступки; безопасность на дорогах.

Форма собрания: беседа, психолого-педагогический всеобуч, дискуссия.

Партнер занятия: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Архангельской области.

Целевые группы:

Сценарий может быть использован в работе с родителями (законными представителями) обучающихся 5-11 классов общеобразовательных организаций и обучающихся в образовательных организациях среднего профессионального образования в возрасте от 16 до 18 лет (в том числе при проведении тематических родительских собраний) сотрудниками образовательных организаций, специалистами, в число компетенций которых входит профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Ход родительского собрания

I. Вступительное слово классного руководителя

(примерное содержание)

Здравствуйте, уважаемые родители!

Темой сегодняшней встречи является профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Наша с вами роль в этом нелёгком, но очень важном деле очень значима.

Дорожно-транспортные происшествия¹ с участием детей являются одной из наиболее актуальных проблем в сфере безопасности дорожного движения. Анализ статистических данных позволяет осознать масштаб проблемы и определить ключевые направления для её решения.

За последние 10 лет уровень детской смертности в ДТП в Российской Федерации снизился на четверть, а в Архангельской области – на половину.

Вместе с тем, гибель и ранения детей в ДТП остаются острой социальной проблемой.

Дети и подростки являются одной из наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения. Их активность, любознательность и отсутствие опыта часто становятся причинами ДТП.

ДТП – это трагедия, в которой ребёнку лучше не иметь «личного» опыта. Поэтому вам, уважаемые родители, необходимо не только обучать детей правилам поведения в транспортной среде на собственном примере, но и постоянно контролировать поведение детей.

С точки зрения ребёнка, родители – это образец поведения, и всё, что делают мама и папа – отлично, и значит, так надо делать всегда. Нарушая правила, в том числе допуская детей к управлению транспортными средствами, заведомо зная, что у детей нет ни знаний, ни навыков управления транспортом, родители закладывают основу возможно будущей трагедии.

Ваш личный пример соблюдения Правил дорожного движения поможет сформировать стойкую привычку не допускать нарушения, довести правильные действия ребёнка при его участии в дорожном движении до автоматизма.

Лекция для родителей

II. Безопасное участие несовершеннолетних в дорожном движении:

дети-водители автотранспорта

Обратимся к официальной статистике.

За 12 месяцев 2024 года с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет произошло 80 (*аналогичный период прошлого года*² – 93) ДТП, в которых **трое** (АППГ – 6) детей погибли и 86 (АППГ – 105) травмированы.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 40,5% (36 детей, в т.ч. 1 погиб) пострадавших в результате ДТП детей являлись **пассажирами** транспортных средств, 31,5% (28 детей) – **пешеходами**, 21,3% (19 подростков, в т.ч. 2 погибли) – **водителями** мототранспорта и 6,7% (6 детей) – **велосипедистами**.

¹ Далее – ДТП

² Далее – АППГ

За январь-декабрь 2024 года, значительно возросло количество ДТП по неосторожности самих несовершеннолетних. Зарегистрировано 29 (АППГ–16; +81,3%) таких ДТП.

Они произошли в городах Архангельске (4 ДТП), Северодвинске (4 ДТП), Котласе (3 ДТП), Коряжме (2 ДТП), Мирном (1 ДТП), а также в Верхнетоемском (1 ДТП), Няндомском (2 ДТП), Приморском (1 ДТП), Вельском (3 ДТП), Онежском (3 ДТП), Устьянском (2 ДТП), Вилегодском (1 ДТП), Ленском (1 ДТП) и Шенкурском (1 ДТП) округах и районах.

Основными и сопутствующими причинами этих происшествий стали:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу не спешившись;
- управление транспортом без права управления.

Значительная часть ДТП с участием детей, произошла за период летних каникул. С 1 июня по 31 августа 2024 года на территории Архангельской области зарегистрировано 30 (АППГ - 33) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в этих авариях 3 (АППГ - 2) ребенка погибли и 29 (АППГ - 36) получили травмы различной степени тяжести.

37,5% от всех ДТП с участием детей, которые зарегистрированы в 2024 году, произошли в летний период. Фактически каждое второе ДТП произошло с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта.

Несмотря на то, что законодательство Российской Федерации запрещает управление автотранспортом до достижения определенного возраста, некоторые дети, под влиянием любопытства или стремления к авантюрам, рискуют сесть за руль, что чревато серьезными последствиями.

Причины, по которым дети оказываются за рулем транспортных средств, просты и банальны.

Сами взрослые – родители или бабушки с дедушками, позволяют детям управлять авто и мототранспортом, дарят им такие транспортные средства или оставляют в зоне доступа от них ключи.

Сейчас достаточно много несовершеннолетних, причем, не достигших определенного возраста, позволяющего им по законодательству получить право управления транспортным средством, являются обладателями довольно опасных дорогих «игрушек», таких как мопеды, мотоциклы и даже автомобили.

Вместе с тем, дети воспринимают транспорт как развлечение, а не как источник повышенной опасности.

Родители, приобретая своим детям технику, не задумываются о том, что ребенок, получив такой собственный «транспорт», может отправиться в другой район города или в соседний населенный пункт к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, он может растеряться,

запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения.

В 2024 году одна из причин ДТП с участием несовершеннолетних водителей авто и мототранспорта, в том числе с летальными исходами, – это полное отсутствие контроля со стороны родителей и законных представителей несовершеннолетних.

Фактически во всех случаях родители, заведомо зная, что у ребенка нет необходимых навыков управления транспортными средствами, приобретали детям мототранспорт сами или разрешали им управлять семейными автомобилями или мотоциклами.

Например, в Лешуконском округе в результате ДТП погиб 15-летний подросток, управлявший мопедом. **13 августа**, в первом часу ночи, в с. Койнас произошло столкновение легкового автомобиля под управлением несовершеннолетнего водителя 2007 года рождения и мопеда «Alfa GX», за рулем которого находился подросток 2009 года рождения.

Следует отметить, что оба несовершеннолетних водителя права управления транспортными средствами не имеют, погибший подросток управлял мопедом без мотошлема.

Аналогичное ДТП произошло ранее, **25 июля** в 22:25 на автодороге «Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово» в г. Коряжма, где в результате столкновения кроссового мотоцикла (*спортивный инвентарь, питбайк*) и легкового автомобиля погиб 15-летний подросток, управлявший питбайком. Погибший несовершеннолетний также не имел права управления транспортным средством.

21 августа днем в дер. Поле Онежского района 11-летний мальчик, управляя кроссовым мотоциклом, не справился с управлением и совершил наезд на препятствие (*пиленные деревья*). В результате ДТП ребенок с травмами госпитализирован в отделение реанимации. Несовершеннолетний находился за рулем питбайка без мотошлема и специальной экипировки, права управления транспортными средствами он также не имеет, мотоцикл принадлежит отцу, который и разрешил мальчику прокатиться по деревне, заведомо зная, что ребенок не имеет соответствующих навыков управления транспортным средством.

10 июля днем, в п. Кулой Вельского р-на, 10-летний мальчик, управляя велосипедом, выехал на проезжую часть дороги, где создал помеху в движении легковому автомобилю, за рулем которого находился 13-летний подросток! В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист. Установлено, что мама несовершеннолетнего водителя сама попросила ребенка на автомобиле съездить в магазин.

25 августа в 21:25 в с. Черевково Красноборского округа, несовершеннолетний водитель, 2009 г.р. (права управления не имеет, без мотошлема), управляя мотоциклом «ИЖ Юпитер-5», без государственных регистрационных знаков (двигался без включенного света фар) совершил наезд на пешехода - девушку 2006 г.р., которая шла по правому краю проезжей части в

попутном направлении. В результате ДТП пострадавшая с серьезными травмами была госпитализирована.

Согласно законодательству, любое транспортное средство, является источником повышенной опасности. От мастерства, опыта и профессионализма водителя зависит не только его жизнь, но жизнь, безопасность и здоровье всех участников дорожного движения.

Как видите, случаи, когда за рулем оказывается подросток, не имеющий соответствующего права управления транспортным средством, – уже не редкость.

По закону, в Российской Федерации, к управлению автотранспортом допускаются лица, достигшие определенного возраста, прошедшие соответствующее обучение, успешно сдавшие экзамены в Госавтоинспекции и получившие водительское удостоверение соответствующей категории.

С какого возраста можно получать водительское удостоверение?

В России можно получить водительские удостоверения:

С 16 лет – на управление лёгкими мотоциклами (А1) и мопедами (М);

С 18 лет – на мотоциклы (А), легковые (В, В1) и грузовые (С) автомобили;

С 21 года – на автобусы (D), трамваи (Тm) и троллейбусы (Тb).

Получить право управления автомобилем и начать водить с точки зрения закона – одно и то же.

Водительское удостоверение на управление автомобилем в 17 лет не получить, только в 18 лет.

Пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в Госавтоинспекции по закону можно с 17 лет.

После успешной проверки знаний и навыков вождения будущему водителю придется подождать совершеннолетия – только тогда он получит водительские права и сможет управлять автомобилем.

Для управления **мопедом** получить водительское удостоверение категории М или А1 можно с 16-ти лет. А обучаться можно с 14-ти лет.

Для управления лёгким **мотоциклом** получить водительское удостоверение категории А1 можно по достижении 16-летнего возраста.

А для управления более мощными, иногда их называют «тяжелыми», мотоциклами водительское удостоверение категории А можно получить только с 18-ти лет (обучаться можно с 16-ти лет).

Без водительского удостоверения выезжать на дороги общего пользования НЕЛЬЗЯ. Да и «гонять» по дорожкам между дачных участков и сельским грунтовкам – тоже.

Вместе с тем, в 14 лет подросток еще не может наравне со взрослым правильно оценивать дорожную обстановку.

Он не готов в этом возрасте к участию в дорожном движении в качестве водителя.

В 14 лет ребенок начинает стремиться к испытанию своих возможностей во взаимодействиях с окружающей средой. И основная особенность подросткового возраста – это пренебрежение опасностью!

Подростки часто ищут острых ощущений, испытывают свои возможности, часто переоценивают их. Отсюда – риск «напоказ», демонстрация своей «смелости». Даже зная ПДД, подросток может нарушать их из-за поверхностного, легкомысленного отношения к их соблюдению.

У подростков сильное стремление быть, как все. Характерный для подросткового возраста «стадный инстинкт», склонность выделять лидера и следовать за ним, способность реализоваться среди своих друзей сочетаются с внушаемостью и подражанием.

Дети в подростковом возрасте, даже умея достаточно хорошо ориентироваться в дорожной обстановке, адекватно анализировать ситуацию и делать выводы, не всегда могут хорошо прогнозировать последствия своих действий, так как жизненный опыт у них еще не большой.

В силу своего возраста они не представляют страшных последствий, которые могут произойти в результате ДТП.

Поведение подростков, благодаря влиянию сверстников, может быть как правомерным, так и правонарушающим.

Причем соблюдение подростками ПДД в присутствии родителей и авторитетных взрослых не означает соблюдение ими этих правил в других ситуациях. Например, когда они оказываются одни в условиях дорожного движения, и тем более, когда находятся вместе со своими друзьями и сверстниками.

Поэтому родители, предоставляя своему ребенку возможность сесть за руль, должны убедиться, а знает ли он основные ПДД, способен ли адекватно реагировать на сложную дорожную обстановку?

Простота в управлении легким мототранспортом — это иллюзия!

Выходя за порог своего дома, каждый из нас становится участником дорожного движения. И обеспечение безопасности этого самого движения невозможно без участия каждого из нас.

Главное не столько рассказать и показать, как следует действовать, а убедить в том, что это действительно необходимо делать.

Семья, образовательные организации, Госавтоинспекция проводят профилактическую работу с подрастающим поколением о недопустимости управления мопедами, скутерами, кроссовыми мотоциклами и питбайками подростками, не достигшими 16-летнего возраста.

Да и со взрослыми проводятся беседы со стороны автоинспекторов о том, что необходимо исключить доступ детей к мототехнике.

Давайте разберемся как с правовой составляющей, так и с физической и психологической готовностью детей ездить на лёгком мотоцикле.

Как часто мы, взрослые слышим: «Мам, пап, у Петьки питбайк, и я тоже хочу! На него права не нужны. Я уже взрослый, знаю все дороги в районе, а управлять этим мини-мотоциклом несложно. Купите, пожалуйста!».

Несомненно, каждый родитель любит своих детей, и зачастую потакает детским капризам, стараясь все купить или разрешить в том числе и поддерживает желание своего ребенка приобрести мототехнику, либо просто разрешает покататься на своем «железном коне» в чистом поле. Мотивация

подростка при этом очевидна - желание стать «своим» в компании, либо «первым на районе». Но давайте задумаемся и о том, к чему может привести дозволенность и доступность такой техники?!

Управляя мопедом или питбайком (между прочим, скорость которого может превышать 70 км/ч), ребенок оказывается на оживленной проезжей части в роли водителя, который не знает правил дорожного движения, не имеет нужных навыков управления, конечно же без водительского удостоверения и средств защиты, но зато он вроде запомнил, где газ и тормоз. Очень часто это заканчивается авариями, увечьями детей и сожалением родителей о том, что позволили своему чаду сесть за руль смертельной игрушки.

Родителям подростка, прежде чем подарить ему мототранспорт, необходимо позаботиться о законности использования такого подарка.

До начала его использования нужно получить права категории М (мопеды с объемом двигателя не более 50 куб. см) или подкатегории А1 (до 125 куб. см) – открыть данные категории водительского удостоверения можно с 16 лет.

Для управления мотоциклом с объемом двигателя более 125 куб. см необходимо иметь категорию А, получить которую можно с 18 лет.

Питбайк – это по сути «мини-мотоцикл». Но ездить на нем разрешено только на специализированной трассе, в защите и под чутким руководством тренера.

То есть это средство передвижения можно использовать только в рамках спортивной секции.

Но многие подростки катаются на них в лесу, по дворам и дорогам.

И прежде всего здесь виноваты родители. Именно они идут на поводу у детей и покупают им опасные «игрушки».

В случае, когда подростка на таком «спортивном инвентаре» останавливает инспектор ДПС и составляет в отношении родителей (собственников) административный протокол по ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ (передача права управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления ТС) или в отношении несовершеннолетнего, достигшего 16-летнего возраста, по ч.1 ст. 12.7 КоАП РФ (Отсутствие водительского удостоверения), многие недоумевают «Как так? На него же не нужны права и регистрация!».

Да, питбайки не подлежат регистрации и для управления ими не нужно водительское удостоверение, **НО только в случае использования их на специализированном автодроме!**

Казалось бы, что в случае управления таким транспортом на дорогах общего пользования питбайки должны быть зарегистрированы в подразделении Госавтоинспекции, а водитель – иметь водительское удостоверение категории А. Однако, зарегистрировать не получится из-за отсутствия на питбайки паспорта транспортного средства.

Как раз из-за невозможности постановки на учет такого транспортного средства, даже с открытой категорией А, передвигаться по дорогам общего пользования запрещено.

Некоторые родители говорят: «Мой ребенок и в 12 лет знает правила, а водить питбайк и мопед его папа научил»... «Мы же как-то раньше ездили, и

все нормально было, живы здоровы....». Это самые большие заблуждения родителей!!!

Ребенок – это не взрослый в миниатюре!

Физически и психологически он не в силах полно воспринимать, а значит, и анализировать ситуацию на дороге и учитывать возникающие опасности.

Психологические навыки (координация, внимание, концентрация, образное представление) оказывают прямое влияние на восприятие и отношение к скорости передвижения на мототранспортном средстве.

Помимо психологических, есть ряд физических навыков, которые необходимо тренировать. Это нужно для того, чтобы ваше тело на уровне мышечной памяти знало, как удерживать мотоцикл и не потерять над ним управление в той или иной дорожной ситуации.

Даже опытным байкерам порой трудно воспринимать и оценивать расстояние до движущегося объекта во время движения в транспортном потоке, что уж говорить о детях.

Эти и многие другие тонкости управления мопедами, скутерами и питбайками необходимо учитывать родителям подростков при решении купить своему ребенку «недетскую» технику.

III. Ответственность родителей за безопасное участие детей и подростков в дорожном движении

До 16-ти лет Ответственность за нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними, не достигшими 16-летнего возраста, несут их родители (законные представители).

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе и в сфере безопасности дорожного движения, наступает с 16 лет.

Нарушениями является, когда несовершеннолетние допускают следующие действия, например:

- не пристёгивают ремни безопасности;
- управляют механическим транспортным средством, не имея водительского удостоверения;
- осуществляют езду и перевозку пассажиров без мотошлемов;
- проезжают перекрёсток на красный сигнал светофора;
- превышают установленную скорость движения и нарушают правила маневрирования.

Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются, к сожалению, весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинён вред различной степени тяжести, ведут к юридической ответственности.

За нарушение Кодекса РФ об административных правонарушениях несовершеннолетний в возрасте от 16 до 18 лет самостоятельно несёт ответственность за причинённый вред на общих основаниях. Но в случае, если он не имеет доходов или другого имущества, достаточного для возмещения вреда, вред этот возмещают его родители. Таким образом, если по вине

подростка совершено ДТП, в котором пострадали люди и/или разбит автомобиль, то отвечать по закону придётся родителям!

**Административная ответственность для водителя транспортного средства
(в соответствии со статьей 12.24 КоАП РФ)**

Статья КоАП РФ	Последствия ДТП	Наказание
Статья 12.24 ч. 1	за причинение лёгкого вреда здоровью потерпевшего	штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
Статья 12.24 ч. 2	за причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 10 000 до 25 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет

Уголовный кодекс Российской Федерации.

Нарушение водителем Правил дорожного движения, результатом которого стал причинённый здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление.

Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (угон транспортного средства, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства предусмотрена статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Состав преступления формулируется в ней так: «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства...».

Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учётом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи.

**Уголовная ответственность для водителя транспортного средства
(в соответствии со статьей 264 УК РФ)**

Статья УК РФ	Последствия ДТП	Наказание при отсутствии состояния опьянения у водителя	Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения
264, части 1-2	Тяжкий вред здоровью человека	• лишение свободы до 2 лет; • ограничение свободы на срок до трёх лет	• лишение свободы от 3 до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет

264, части 3-4	Смерть одного человека	• лишение свободы до 5 лет; • принудительные работы на срок до четырёх лет	• лишение свободы от 5 до 12 лет
264, части 5-6	Гибель двух и более человек	• лишение свободы до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет	• лишение свободы от 8 до 15 лет

Несовершеннолетний, достигший возраста 16 лет, может быть привлечен к ответственности за все нарушения ПДД, включая управление в состоянии опьянения и управление транспортным средством без права управления.

В обоих случаях предусмотрен штраф в размере 30-ти тысяч рублей (*рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних*).

Если взрослые разрешают несовершеннолетним управлять авто или мототранспортом, в таких случаях, родители привлекаются к административной ответственности за передачу управления транспортного средства лицу, не имеющему права управления (*ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ, штраф 30 000 руб.*).

За передачу управления несовершеннолетнему, находящемуся в состоянии опьянения, родители (*законные представители*) могут быть привлечены по ч.2 ст. 12.8 КоАП РФ (*в данном случае штраф 30 000 руб., либо лишение права управления сроком от 1,5 до 2 лет, рассматривается судом*).

Дополнительно, родители (*законные представители*) могут быть привлечены к ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

ч. 1 ст. 5 35 КоАП РФ: «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей».

За нарушения ПДД подросток может быть поставлен на профилактический учет, что в дальнейшем может отразиться на его будущем.

Что грозит ребенку, если его поставили на учет КДНиЗП:

1. Проблемы с поступлением в вузы государственных структур.

Например, поступающие в высшие учебные заведения правоохранительных органов должны иметь исключительное прошлое, без профилактических учетов и т.п. Так как ребенок числился на учете, то его вряд ли возьмут учиться в такое образовательное учреждение.

2. Внутришкольный контроль.

Внимание к детям будет уделяться повышенное. Если произойдет какой-либо инцидент, то, прежде всего, проверяться будет трудный ребенок. Например, это может касаться обычного повреждения имущества – в школе разбили окно. Даже если ребенок там не был замечен, а его сверстники уверяют обратное, все равно будет определяться, смог ли его совершить несовершеннолетний, состоящий на учете.

3. Повышенное внимание к родителям.

Если ребенок состоит на учете не по своей вине, то надзор будет осуществляться не только по отношению к нему, но и обязательно к его родителям.

4. Трудности в трудоустройстве.

Ребенку, который стоял когда-то на учете в КДН и ПДН могут отказать, например, в работе охрannого предприятия или другой, где требуется ношение оружия, водительское удостоверение. Рассматриваться данный отказ будет с учетом нахождения в прошлом ребенка в наркологическом, психиатрическом диспансере.

5. Психологическое, эмоциональное воздействие со стороны сверстников.

На ребенка могут тыкать пальцем, не общаться с ним, избегать. Зачастую дети, состоящие на учете в КДН, находят общий язык с такими же правонарушителями.

IV. Заключение.

Уважаемые родители!

Всегда необходимо помнить, что и вы несете ответственность за поступки несовершеннолетних. Безусловно, дело не столько в штрафах, сколько в последствиях.

Водитель – главный участник в процессе дорожного движения, и в критической ситуации от его психофизиологических особенностей зависит вероятность возникновения ДТП.

Ребенок не обладает всеми необходимыми навыками управления транспортным средством и не сможет справиться с «железным конем» в транспортном потоке при скорости 50, 60 или 70 км/ч.

Простота в управлении мототранспортом – это иллюзия! Это та дорожная ловушка, та мнимая безопасность, которая может стоить ребенку жизни!

Если в ДТП пострадал ребенок, родители потом каются и сожалеют, что раньше времени доверили сыну или дочери мопед, а то и автомобиль.

Повторюсь, но сегодня мото и даже автотехнику приобретают несовершеннолетним исключительно для развлечения и удовольствия.

Если ваш ребенок увлекается мотоциклами или пожелал заниматься мотоспортом, то создайте максимально безопасные условия для этого. Подберите ему соответствующую мотошколу или спортивную секцию, где ребенок под руководством опытных педагогов и инструкторов будет изучать правила дорожного движения и приобретать навыки управления транспортным средством.